

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



CIMC Vehicles (Group) Co., Ltd.
中集車輛(集團)股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1839)

海外監管公告

本公告乃由中集車輛（集團）股份有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

茲載列本公司於2024年3月21日在深圳證券交易所網站(www.szse.cn)刊登之《中集車輛（集團）股份有限公司關於2023年度計提資產減值準備的公告》，僅供參考。

承董事會命

中集車輛（集團）股份有限公司

李貴平

執行董事

香港，2024年3月21日

於本公告刊發日期，董事會包括九位成員，即麥伯良先生**、李貴平先生*、曾邗先生**、王宇先生**、賀瑾先生**、林清女士**、豐金華先生***、范肇平先生***及鄭學啟先生***。

* 執行董事

** 非執行董事

*** 獨立非執行董事

证券代码：301039

证券简称：中集车辆

公告编号：2024-025

中集车辆（集团）股份有限公司

关于 2023 年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

中集车辆（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 3 月 21 日召开第二届董事会 2024 年第三次会议和第二届监事会 2024 年第三次会议，审议通过了《关于 2023 年度计提资产减值准备的议案》。根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》《企业会计准则》等相关规定，公司 2023 年度计提信用减值损失、资产减值损失等各类资产减值准备合计人民币 196,227,185.01 元。现将相关情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备的情况概述

1、本次计提资产减值准备的原因

随着公司推进第三次创业战略举措，公司坚定优化资产和组织，大力推动生产组织结构变革，升级并优化产线，深化“灯塔制造网络”的建设。为真实反映公司的财务状况、资产价值及经营情况，根据《企业会计准则》以及公司会计政策、会计估计的相关规定，本着谨慎性原则，公司对合并报表范围内截至 2023 年 12 月 31 日的贸易性应收款项、存货、固定资产、在建工程、无形资产、商誉、长期股权投资等资产进行了全面清查，对可能发生减值迹象的资产进行减值测试，经公司内部审批，根据减值测试结果对相应资产计提或冲回相关减值准备。

2、本次计提资产减值准备的资产范围和总金额

2023 年，公司依据《企业会计准则》及公司相关会计核算制度的规定，根据各项资产的减值测试结果进行了账务处理，拟计入的报告期间为 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，具体情况如下：

单位：人民币元

类别	项目	2023 年度计提 (负数为冲回) 减值损失金额
信用减值损失	应收账款坏账损失	88,718,345.75
	应收票据坏账损失	1,010,004.50
	应收款项融资坏账损失	-52,076.85
	长期应收款（含 1 年内到期）坏账损失	1,251,955.66
	其他应收款坏账损失转回	-2,273,167.77
	财务担保合同损失转回	-18,069,401.53
	小计	70,585,659.76
资产减值损失	存货跌价损失	113,280,721.11
	固定资产减值损失	12,271,186.93
	预付款项减值损失	89,617.21
	小计	125,641,525.25
合计		196,227,185.01

二、本次计提资产减值准备的确认标准及计提方法

（一）信用减值损失确认标准及计提办法

遵照《企业会计准则》第 22 号，公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。公司考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本 and 努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。除上述应收票据、应收账款和应收款项融资外，于资产负债表日，公司对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。公司对上述金融资产分类别和组合计提信用减值损失，具体确认标准及计提方法的详细会计政策参见公司披露的《2023 年年度报告》。

依据上述确认标准及计提办法，公司 2023 年度计提（考虑了转回的影响后）信用减值损失人民币 70,585,659.76 元。

（二）资产减值损失确认标准及计提办法

1、存货跌价损失

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。

依据上述确认标准及计提办法，公司 2023 年度计提存货跌价损失人民币 113,280,721.11 元。

2、长期资产减值损失

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，公司进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，年末进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

依据上述确认标准及计提办法，公司 2023 年度计提固定资产减值损失人民币 12,271,186.93 元。

3、预付款项减值损失

于资产负债表日，公司判断预付款项是否存在减值迹象，存在减值迹象的估计其可回收金额并计提相应的资产减值损失。公司 2023 年度计提预付款项减值损失人民币 89,617.21 元。

三、本次计提资产减值准备合理性说明及对公司的影响

公司 2023 年度计提信用减值损失和资产减值损失共计人民币 196,227,185.01 元，符合《企业会计准则》和相关政策规定，本次计提相关信用减值损失及资产减值损失依据充分，公允地反映了公司资产状况，使公司关于资产价值的会计信息更加真实可靠，更具合理性，计提后能够公允、客观、真实的反映 2023 年度公司财务状况及经营成果。本次计提信用减值损失和资产减值损

失，减少公司 2023 年度归属于上市公司股东净利润人民币 175,631,775.73 元，相应减少归属于上市公司所有者权益人民币 175,631,775.73 元。

本次计提信用减值损失和资产减值损失已经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认。

四、审计委员会意见

审计委员会认为：公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，依据充分，计提资产减值准备后，有利于更加客观、公允、真实地反映公司的资产状况，符合公司的实际情况，不存在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情形。审计委员会同意公司本次计提资产减值准备。

五、董事会意见

董事会认为：公司本次计提资产减值准备事项符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，依据充分，体现了会计谨慎性原则，符合公司实际情况。本次计提资产减值准备后能够更加公允地反映公司 2023 年度资产及经营状况，使公司的会计信息更具合理性，不存在损害公司和股东利益的情形。

六、监事会意见

监事会认为：公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司相关制度的规定，计提资产减值准备后，公司 2023 年度财务报表能够更加公允地反映公司截至 2023 年 12 月 31 日的财务状况、资产价值及经营成果，没有损害公司及全体股东特别是中小股东的利益。监事会同意公司本次计提资产减值准备。

七、备查文件

- 1、第二届董事会 2024 年第二次董事会审计委员会会议决议；
- 2、第二届董事会 2024 年第三次会议决议；
- 3、第二届监事会 2024 年第三次会议决议。

特此公告。

中集车辆（集团）股份有限公司

董事会

二〇二四年三月二十一日